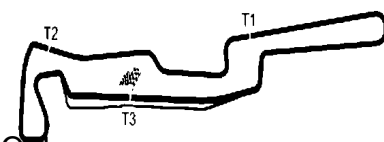


# LIGURBIKE 29/03/2014

## PROVE LIBERE MOTO



### ANALISI DEI TEMPI 3° TURNO PROVE LIBERE

### PILOTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 DALL'AGLIO Marco</b>				2)	48.609	24.537	<b>1'13.146</b>				
HONDA P1000				3)			<b>1'15.229</b>				
				4)	49.036	24.256	<b>1'13.292</b>				
				5)			<b>3'48.238</b>				
				6)			<b>1'14.744</b>				
<b>5 MASCIOCCHI Diego</b>											
SUZUKI P600											
1)	3'45.625	23.929	<b>1'11.462</b>								
2)	47.462	23.683	<b>1'11.145</b>								
3)	46.997	23.510	<b>1'10.507</b>								
4)	46.916	23.460	<b>1'10.376</b>								
5)	47.221	23.441	<b>1'10.662</b>								
6)	47.157	23.547	<b>1'10.704</b>								
7)	47.932	30.278	<b>1'18.210 B</b>								
8)	2'56.873	23.699	<b>3'20.572</b>								
9)	46.377	23.257	<b>1'09.634</b>								
10)	46.259	23.758	<b>1'10.017</b>								
11)	51.122	31.084	<b>1'22.206 B</b>								
<b>12 MIROLO Andrea</b>											
KAWASAKI P600											
1)	2'58.218	25.832	<b>1'46.117</b>								
2)	52.064	25.662	<b>1'17.726</b>								
3)	52.380	26.674	<b>1'19.054</b>								
4)	1'04.949	25.346	<b>1'30.295</b>								
5)	51.492	25.140	<b>1'16.632</b>								
6)	51.769	25.160	<b>1'16.929</b>								
7)	51.444	25.018	<b>1'16.462</b>								
8)	51.492	25.073	<b>1'16.565</b>								
<b>13 LEO Alessandro</b>											
HONDA P600											
1)			<b>1'14.246</b>								
<b>18 BOCCELLI Massimo</b>											
DUCATI P1000											
1)	3'39.238	25.258	<b>1'18.060</b>								
2)	50.749	24.660	<b>1'15.409</b>								
3)	57.424	31.212	<b>1'28.636</b>								
4)	49.505	24.656	<b>1'14.161</b>								
5)	48.904	24.464	<b>1'13.368</b>								
6)	1'00.860	29.810	<b>1'30.670</b>								
7)	48.739	24.302	<b>1'13.041</b>								
8)	1'32.820	25.011	<b>1'57.831</b>								
9)	48.278	24.345	<b>1'12.623</b>								
10)	1'12.072	24.525	<b>1'36.597</b>								
11)	48.499	24.281	<b>1'12.780</b>								
<b>26 BALDASARRE Marco</b>											
APRILIA P2T											
1)	2'48.964	24.460	<b>1'18.562</b>								
2)	53.270	25.307	<b>1'18.577</b>								
3)	57.316	24.489	<b>1'21.805</b>								
4)	53.151	24.880	<b>1'18.031</b>								
5)	53.606	24.201	<b>1'17.807</b>								
6)	52.599	24.140	<b>1'16.739</b>								
7)	52.849	24.051	<b>1'16.900</b>								
8)	52.776	24.153	<b>1'16.929</b>								
9)	52.483	24.051	<b>1'16.534</b>								
10)	52.213	23.984	<b>1'16.197</b>								
11)	1'00.540	24.754	<b>1'25.294</b>								
12)	52.895	24.560	<b>1'17.455</b>								
<b>31 TERRENI Marco</b>											
HONDA P600											
1)			<b>1'24.382</b>								
2)			<b>1'18.344</b>								
3)			<b>1'19.507</b>								
4)			<b>1'19.279</b>								
5)			<b>1'19.374</b>								
6)			<b>1'18.957</b>								
<b>35 SCAGNETTI Daniele</b>											
APRILIA P2T											
1)	2'50.876	25.471	<b>1'20.493</b>								
2)	54.322	24.804	<b>1'19.126</b>								
3)	53.538	24.615	<b>1'18.153</b>								
4)	53.068	24.940	<b>1'18.008</b>								
5)	53.468	24.509	<b>1'17.977</b>								
6)	53.016	24.310	<b>1'17.326</b>								
7)	52.660	24.227	<b>1'16.887</b>								
8)	52.827	24.280	<b>1'17.107</b>								
9)	52.602	24.345	<b>1'16.947</b>								
10)	52.905	25.602	<b>1'18.507</b>								
11)	56.942	24.750	<b>1'21.692</b>								
12)	52.882	24.450	<b>1'17.332</b>								
<b>40 CORSINI Carlo</b>											
HONDA P600											
1)	4'43.141	25.372	<b>1'16.590</b>								
2)	50.304	25.112	<b>1'15.416</b>								
3)	49.814	25.121	<b>1'14.935</b>								
4)	50.554	26.615	<b>1'17.169</b>								
5)	53.698	25.363	<b>1'19.061</b>								
6)	52.475	26.052	<b>1'18.527</b>								
7)	49.967	25.584	<b>1'15.551</b>								
8)	50.288	29.408	<b>1'19.696 B</b>								
<b>42 SCOLE' Ivan</b>											
YAMAHA P600											
1)			<b>1'17.100</b>								
2)	50.703	25.082	<b>1'15.785</b>								
3)	49.803	25.422	<b>1'15.225</b>								
4)	2'04.928	24.892	<b>2'29.820</b>								
5)	49.780	24.713	<b>1'14.493</b>								
6)	49.438	24.659	<b>1'14.097</b>								
7)	49.506	24.712	<b>1'14.218</b>								
8)	49.424	25.086	<b>1'14.510</b>								
9)	50.158	24.746	<b>1'14.904</b>								
<b>45 CESANA Alberto</b>											
YAMAHA P600											
1)	2'27.116	25.187	<b>1'15.736</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	49.716	25.304	<b>1'15.020</b>					2)			<b>1'17.297</b>
3)			<b>1'15.222</b>	<b>60 NOCIVELLI Enrico</b>				3)			<b>1'16.407</b>
4)			<b>1'15.149</b>		HONDA		P600	4)			<b>1'17.259</b>
5)	50.775	25.659	<b>1'16.434</b>					5)			<b>1'17.175</b>
6)	50.836	25.258	<b>1'16.094</b>	1)			<b>1'12.406</b>	6)			<b>1'16.017</b>
7)			<b>1'24.593</b>	2)			<b>1'13.373</b>	7)			<b>1'16.885</b>
8)	52.114	25.635	<b>1'17.749</b>	3)			<b>1'12.072</b>	8)	1'01.186	25.491	<b>1'26.677</b>
9)			<b>1'16.554</b>	4)			<b>1'10.307</b>	9)			<b>1'16.655</b>
10)	52.439	34.370	<b>1'26.809 B</b>	5)			<b>1'27.047 B</b>				
				6)			<b>3'23.987</b>				
				7)			<b>1'11.000</b>	<b>88 NAVA Stefano</b>			
<b>46 COPELLO Renato</b>				8)			<b>1'11.382</b>		KAWASAKI		P1000
	YAMAHA		V1000	9)			<b>1'10.569</b>				
								1)			<b>1'19.590</b>
1)			<b>1'17.001</b>	<b>66 ZAMMARINI Federico</b>				2)			<b>1'17.907</b>
2)			<b>1'16.069</b>		KAWASAKI		P600	3)			<b>1'17.509</b>
3)			<b>1'15.818</b>								
4)			<b>1'16.879</b>	1)	3'54.082	26.077	<b>1'18.787</b>	<b>110 CALGARO Alessandro</b>			
5)			<b>1'17.347</b>	2)	53.177	26.167	<b>1'19.344</b>		HONDA		P600
6)			<b>1'18.475</b>	3)			<b>1'17.943</b>	1)	1'26.981	1'56.706	<b>1'26.181</b>
7)			<b>1'17.902</b>	4)	57.415	26.236	<b>1'23.651</b>	2)	54.529	27.214	<b>1'21.743</b>
8)			<b>1'18.585</b>	5)	52.260	26.000	<b>1'18.260</b>	3)			<b>1'19.885</b>
9)			<b>1'15.754</b>	6)	52.097	26.056	<b>1'18.153</b>	4)	53.517	25.861	<b>1'19.378</b>
10)			<b>1'15.462</b>	7)	52.153	25.745	<b>1'17.898</b>	5)			<b>1'17.981</b>
11)			<b>1'33.029 B</b>	8)	1'02.120	34.244	<b>1'36.364 B</b>	6)	52.408	25.611	<b>1'18.019</b>
								7)	52.645	25.797	<b>1'18.442</b>
<b>48 TRAVUZZI Marco</b>				<b>73 CANNAS Marco</b>				8)	57.771	26.098	<b>1'23.869</b>
	HONDA		P1000		DUCATI		P1000	9)	51.861	26.093	<b>1'17.954</b>
1)	2'32.753	25.431	<b>1'17.610</b>	1)			<b>1'29.676</b>	10)	52.139	25.651	<b>1'17.790</b>
2)	50.203	25.259	<b>1'15.462</b>	2)			<b>1'29.089</b>	11)	51.442	26.259	<b>1'17.701</b>
3)	50.584	25.269	<b>1'15.853</b>	3)			<b>1'30.141</b>	12)	51.879	25.877	<b>1'17.756</b>
4)	49.997	25.008	<b>1'15.005</b>	4)			<b>1'27.712</b>				
5)	49.997	24.900	<b>1'14.897</b>	5)			<b>1'32.134 B</b>	<b>113 DEBIAGGI Simone</b>			
6)	49.876	24.948	<b>1'14.824</b>						BMW		P1000
7)	49.769	25.063	<b>1'14.832</b>	<b>79 FROSI Emanuele</b>				1)	3'05.838	25.975	<b>1'18.266</b>
8)	49.366	24.980	<b>1'14.346</b>		HONDA		P600	2)	50.460	24.964	<b>1'15.424</b>
9)	56.171	26.861	<b>1'23.032</b>	1)			<b>1'15.383</b>	3)	51.421	25.024	<b>1'16.445</b>
10)	49.940	24.875	<b>1'14.815</b>	2)			<b>1'14.427</b>	4)	50.249	25.892	<b>1'16.141</b>
11)	49.871	24.675	<b>1'14.546</b>	3)			<b>1'14.432</b>	5)	50.603	25.078	<b>1'15.681</b>
12)	50.404	40.073	<b>1'30.477 B</b>	4)			<b>1'14.649</b>	6)	50.919	25.584	<b>1'16.503</b>
				5)			<b>1'13.596</b>	7)	51.345	25.503	<b>1'16.848</b>
<b>51 KERUBINI Andrea</b>				6)			<b>3'50.332</b>	8)	51.219	26.084	<b>1'17.303</b>
	HONDA		P600	7)			<b>1'13.975</b>	9)	52.212	26.052	<b>1'18.264</b>
1)			<b>1'13.224</b>	8)			<b>1'13.533</b>	10)	54.811	25.973	<b>1'20.784</b>
2)			<b>1'30.833</b>	9)			<b>1'13.669</b>				
3)			<b>1'14.066</b>	<b>83 BETTINI Luca</b>				<b>135 TRECCANI Rossano</b>			
4)			<b>2'27.382</b>		HONDA		P600		YAMAHA		P600
5)			<b>1'13.550</b>	1)			<b>4'02.117</b>	1)	2'41.226	25.607	<b>1'17.571</b>
6)			<b>1'13.066</b>				<b>1'18.725</b>	2)	49.922	25.230	<b>1'15.152</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	50.128	25.595	<b>1'15.723</b>								
4)	49.753	25.104	<b>1'14.857</b>								
5)	49.822	25.206	<b>1'15.028</b>								
6)	49.885	25.135	<b>1'15.020</b>								
7)	2'06.006	24.994	<b>2'31.000</b>								
8)	50.365	25.230	<b>1'15.595</b>								
9)	50.959	24.919	<b>1'15.878</b>								
10)	49.832	26.560	<b>1'16.392</b>								

---

### 158 TORCHIO Alberto

SUZUKI P1000

1)	4'00.139	24.205	<b>1'13.738</b>
2)	48.531	24.174	<b>1'12.705</b>
3)	48.236	23.900	<b>1'12.136</b>
4)	48.127	24.090	<b>1'12.217</b>
5)			<b>1'12.229</b>
6)	47.888	24.005	<b>1'11.893</b>
7)			<b>1'12.093</b>
8)	48.078	23.911	<b>1'11.989</b>
9)	48.779	23.897	<b>1'12.676</b>
10)	47.720	23.801	<b>1'11.521</b>
11)	48.232	24.088	<b>1'12.320</b>
12)	47.829	23.971	<b>1'11.800</b>

---

### 251 MONICA Sandro

HONDA P1000

1)	2'54.600	25.884	<b>1'21.544</b>
2)	52.762	25.833	<b>1'18.595</b>
3)	54.315	25.751	<b>1'20.066</b>
4)	53.360	34.927	<b>1'28.287 B</b>
5)	3'37.813	25.955	<b>4'03.768</b>
6)	52.174	25.611	<b>1'17.785</b>
7)	52.834	26.068	<b>1'18.902</b>
8)	53.224	33.227	<b>1'26.451 B</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea